



Retrouvez toute l'info sur l'état des routes en Haute-Loire sur

897

Niveau de service

Réseau National (DIRMC)	Plages horaires d'inter	
	Semaine	W et jo
 N1 Salé	24h/24h	
 N2 Salé	De 4h15 à 21h3	



## LES NIVEAUX DE SERVICE SUR LE RÉSEAU DÉPARTEMENTAL

Les objectifs de sécurité des usagers, de maintien des activités socio-économiques et d'aménagement du territoire ont conduit le Département à définir ses priorités d'intervention de la façon suivante :

Niveau de service	D1 salé	D1 sablé	D2	D3
Longueur concernée	1050 km	660 km	880 km	840 km
Traitement effectué	Raclage neige + salage	Raclage neige + pouzzolane	Raclage neige + pouzzolane	Raclage neige + pouzzolane
Observations	Fin 1 <sup>er</sup> traitement 7h30 semaine 8h30 week-end	Fin 1 <sup>er</sup> traitement 7h30 semaine 8h30 week-end	Semaine à partir de 7h30 Week-end 1 passage minimum / jour	Semaine après traitement du D2 Week-end 1 passage minimum / jour

L'heure de départ des interventions pourra être avancée à 6h30 pour le réseau D2, les jours ouvrés, en cas de très fortes chutes de neige annoncées.

En cas de verglas, seul le réseau D1 salé sera traité. Lors d'épisodes météorologiques difficiles, les niveaux de service pourront ne pas être respectés et les moyens disponibles seront concentrés sur le réseau principal. Le passage sur le réseau secondaire pourra être limité à une seule ouverture dans la journée.

## LES NIVEAUX DE SERVICE

### Quelques chiffres

#### un hiver en Haute-Loire pour les routes départementales

- Entre 5000 et 13 000 tonnes de sel répandu suivant les conditions climatiques
- Entre 9000 et 22 000 m<sup>3</sup> de pouzzolane répandue
- Entre 250 000 et 600 000 km parcourus par les engins de service hivernal
- Entre 6 et 8 millions d'euros de coût pour la collectivité

#### Les moyens déployés

- 240 agents de conduite
- 68 circuits de traitement dont 45 d'astreinte
- 80 engins de service hivernal
- 10 engins spécifiques (fraises, écrêteurs)

## CONSEILS AUX CONDUCTEURS POUR LA SAISON HIVERNALE

- Attention : l'efficacité du salage (réseau classé D1 salé, N1 et N2) ne peut pas être garantie, notamment pour les températures inférieures à - 5 °C.
- Attention : même après traitement il peut subsister des plaques de neige ou de verglas particulièrement redoutables dans les virages ou les secteurs ventés.
- Dès l'approche de l'hiver, équipez votre véhicule de 4 pneus thermogommes.
- Conservez dans votre véhicule des bottes et vêtements chauds ainsi qu'une pelle.
- Privilégiez les itinéraires classés avec le meilleur niveau de service.
- Informez-vous des conditions de circulation avant votre départ.
- Réduisez votre vitesse, roulez calmement en évitant les accélérations et freinages brusques, augmentez les distances de sécurité.
- Garez-vous si besoin pour faciliter la progression des engins assurant le traitement des chaussées. Ne les dépassez pas si la voie est enneigée ou verglacée même partiellement

*pr*